



THE BEST

ADVANCED

Nuova Serie 6 Deutz-Fahr

Agrotron 6150.4-6160.4-6150-6160-6180-6190





PERFORMANCE

ADVANCED

L'INTELLIGENZA HA PRESO POTERE.

L'uso intelligente della tecnologia ha trovato nella Serie 6 la sua massima espressione: consumi di combustibile al minimo, emissioni inquinanti conformi ai più severi standard e massima efficienza dei fattori produttivi.

Un mix vincente per chi cerca sempre le migliori performance.

I modelli della nuova Serie 6 rappresentano un'evoluzione fondamentale nel panorama dei trattori di potenza medio-alta con trasmissione Powershift: non più semplici mezzi da lavoro, ma macchine efficienti, produttive, versatili e attente all'ambiente. Dall'aratura al trasporto su strada, dalle applicazioni aziendali alle lavorazioni in combinata, gli innovativi motori Deutz TIER 4i con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) sono pronti a raccogliere la sfida del futuro: alte prestazioni a basso impatto ambientale.





DRIVING

ADVANCED

UNA GUIDA INTUITIVA, IN OGNI CONDIZIONE.

Sulla nuova Serie 6, ogni operazione è gestita in modo semplice e intuitivo, attraverso sistemi precisi e affidabili in grado di sfruttare al meglio le risorse del trattore, garantendo il massimo rendimento e una semplicità di guida eccellente.

Pochi semplici gesti permettono a chiunque di controllare gli Agrotrotr Serie 6 in tutte le loro funzioni, fin dal primo momento. L'ottimo rapporto peso-potenza, la corretta ripartizione dei pesi e le inaspettate doti di manovrabilità ottimizzano la produttività in tutte le condizioni operative. L'ergonomia e la disposizione intuitiva dei comandi completano la qualità di un progetto in cui il binomio "uomo-macchina" lavora in perfetta sintonia, facendo diventare l'attività quotidiana un'esperienza di guida entusiasmante.





DESIGN

DEUTZ-FAHR

6190

ADVANCED

GIUGIARO
DESIGN

*STILE E COMFORT
PER UN NUOVO LIVELLO DI EFFICIENZA.*

Le linee fluide e accattivanti, applicate alla nuova struttura più compatta, danno vita a un design dinamico, in perfetto equilibrio tra dimensioni e funzionalità.

La nuova Serie 6 rinnova il concetto di "look" in campo trattoristico, unendo la linea slanciata e moderna a un comfort di altissimo livello. Lo styling, gradevole e d'impatto, è stato studiato in partnership con Giugiaro Design, designer che da molti anni collabora allo sviluppo dei prodotti Deutz-Fahr.

Le azzeccate soluzioni progettuali della nuova cabina S-Class 2 assicurano un eccellente livello di comfort, grazie al quale è possibile lavorare per lunghe e pesanti giornate di lavoro in condizioni ottimali. I nuovi parafanghi con fari a LED incorporati garantiscono quel tocco in più, che fa degli Agrottron Serie 6 una linea di trattori fortemente proiettata nel futuro.





TECHNOLOGY

ADVANCED



LA PIÙ ALTA CONCENTRAZIONE DI TECNOLOGIA.

Le modernissime motorizzazioni Deutz si sposano alla perfezione con le efficienti trasmissioni Powershift, coniugate a loro volta con impianti idraulici al top della categoria: una sinergia tecnologica, in cui l'efficienza integrata di tutti i sistemi ottimizza il rendimento globale della macchina e crea valore aggiunto per il cliente.

Il trattore ideale non è solo quello che ha la potenza sufficiente per le lavorazioni aziendali, ma deve anche garantire il massimo dell'efficienza nei costi di gestione, fissi e variabili, tra i quali quello per il gasolio è oggi sicuramente il più importante. Proprio per questo Deutz-Fahr ha sposato da tempo il concetto di "Power Efficiency", ovvero l'applicazione delle migliori soluzioni tecnologiche per la massima economia di esercizio, coniugate con le più avanzate doti prestazionali della macchina. La nuova Serie 6 è un esempio concreto di questa filosofia.



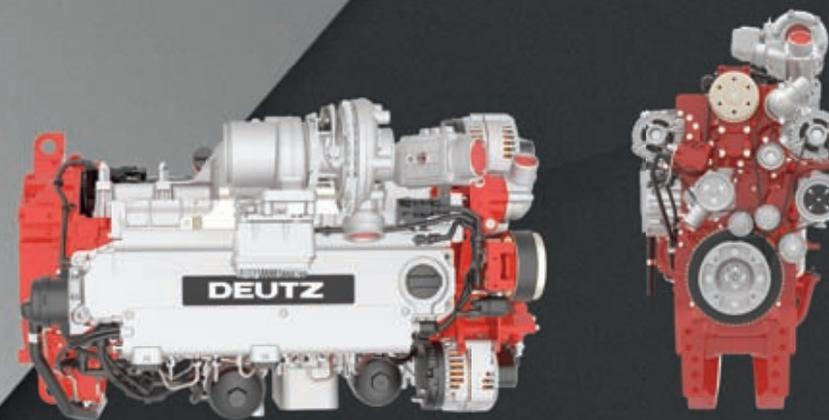
NUOVA SERIE 6





**L'UNICO
MODO PER
ESSERE PRIMI
È ANDARE
SEMPRE
AVANTI.**

UNA POTENZA CHE OFFRE GRANDI POSSIBILITÀ.



MOTORI EFFICIENTI ED ECOLOGICI.

I trattori della nuova Serie 6 sono straordinariamente modulari, grazie al range di potenza dei motori da 140 a 190 CV. La loro vocazione agricola è sottolineata dalla coppia massima disponibile a 1600 giri/min, con una potenza massima fornita già a 1900 giri/min e che rimane pressoché costante tra 1600 e 2100 giri/min: in pratica per l'intero intervallo di lavoro delle classiche lavorazioni agricole.

Testate a 4 valvole per cilindro, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate, gestione elettronica integrale dell'iniezione DCR (Deutz Common Rail) fino a 1600 bar e post-trattamento dei gas di scarico con catalizzatore SCR costituiscono un formidabile pacchetto che consente al propulsore di esprimere le sue migliori performance, con eccellenti valori di consumo specifico ed emissioni inquinanti minimizzate.

MIGLIOR RENDIMENTO, PIÙ PRODUTTIVITÀ.

Insieme al nuovo disegno delle camere di combustione ricavate direttamente nei pistoni, il Common Rail DCR consente al motore di raggiungere un rendimento elevato e pressoché costante anche negli impieghi più gravosi, con l'erogazione di un'eccellente coppia fino ai regimi più bassi. Ne deriva una maggior capacità di trazione in aratura e nei trasporti pesanti che, unita a una più elevata elasticità di funzionamento, si traduce in una produttività più alta, in consumi di gasolio ridotti e in livelli di rumorosità e vibrazioni contenute sia al minimo sia al regime nominale. Grazie all'adozione del catalizzatore SCR, che consente di far funzionare i motori con un rendimento ottimizzato senza dover ricorrere al ricircolo dei gas di scarico, la diminuzione del consumo di gasolio può arrivare fino al 10% rispetto alle precedenti versioni, a parità di potenza erogata.

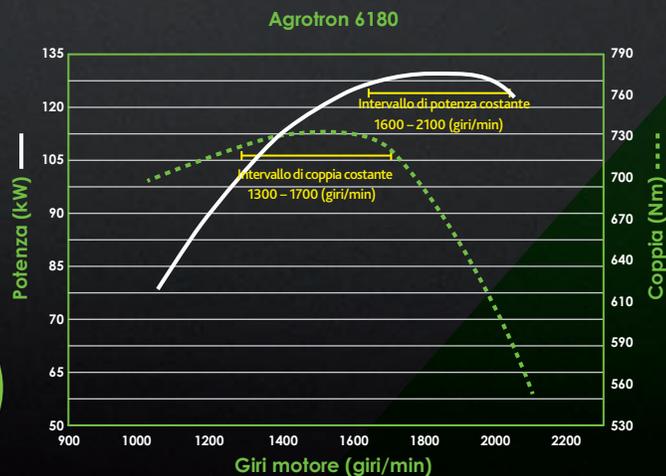


CONSUMI E COSTI PIÙ BASSI, CON L'ADBLUE.

Il risparmio di gasolio compensa ampiamente il consumo dell'AdBlue (la soluzione a base di urea purissima al 32,5% di concentrazione in acqua demineralizzata, necessaria per il funzionamento dell'SCR, Selective Catalytic Reduction) creando un'economia d'esercizio ottimale e una contestuale salvaguardia dell'ambiente.

Il serbatoio da 35 litri dell'AdBlue non compromette la capacità di quello principale del gasolio, da 300 litri. Il suo dimensionamento è studiato per permettere un'autonomia di lavoro che richiede un pieno di additivo ogni due rifornimenti completi di combustibile. Le lunghe giornate di lavoro quindi non saranno più un problema.

I modelli della nuova Serie 6, inoltre, sono già pronti alla sfida dei bio-combustibili, potendo lavorare anche con il biodiesel, sia in miscela con il gasolio sia in forma pura al 100% (B100).



PRONTO A CAMBIARE. IN MEGLIO.



LA MARCIA GIUSTA PER OGNI APPLICAZIONE.

La trasmissione della nuova Serie 6 è del tipo a 6 gamme con 4 marce Powershift ciascuna, per un totale di 24 rapporti, a cui si aggiungono, di serie, il super-riduttore (disponibile nelle 4 gamme più basse) e l'inversore elettroidraulico sotto carico, provvidenziale per le manovre a fine campo e per agevolare la manovrabilità in spazi ristretti con caricatori frontali. In totale, sono disponibili 40 marce avanti e altrettante in retro, sapientemente scalate senza inutili sovrapposizioni. E su strada si viaggia con il motore a soli 1550 giri/min(*), a tutto vantaggio dei consumi e del comfort acustico e vibrazionale.

Con l'inversore elettroidraulico a reattività regolabile, è possibile cambiare il senso di avanzamento anche durante la marcia in pendenza e per velocità sino a 12 km/h, semplicemente agendo sulla leva alla sinistra del volante e senza dover premere il pedale della frizione.

() = 1550 giri/min per il modello 6160; 1640 giri/min per i modelli 6150, 6180 e 6190, tutti equipaggiati con pneumatici di serie.*

LAVORARE IN AUTOMATICO.

L'Automatic Powershift, disponibile in opzione e compreso nell'allestimento "P", è un vero cambio automatico che, nell'ambito dei 4 rapporti Powershift di ogni gamma, seleziona autonomamente quello più opportuno in funzione del carico e del regime del motore.

I tempi estremamente rapidi di risposta si rivelano fondamentali quando sono richiesti ripetuti cambi di marcia. In questo modo, l'operatore può concentrarsi completamente sul lavoro e si ottimizza il rendimento del motore, abbassando i consumi di gasolio. La gestione automatica della trazione e del bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore permette di uscire anche dalle situazioni più difficili. In base alla velocità e all'angolo di sterzo, la centralina elettronica provvede all'innesto e al disinnesto della trazione integrale, nonché al bloccaggio e allo sbloccaggio dei differenziali, per garantire la miglior capacità di trazione in aratura e un'agevole e sicura manovrabilità durante i trasporti su strada.



LA PIÙ AMPIA SCELTA DI PTO.

La possibilità di scegliere tra diverse alternative di velocità della PTO contribuisce ad accrescere la versatilità di un trattore, permettendo di operare in condizioni di massima efficienza anche quando non è necessaria tutta la potenza del motore. Sugli Agrotrotr della Serie 6 sono offerte tutte le 4 standardizzazioni esistenti, con i regimi normalizzati di 540 e 1000 giri/min, entrambi disponibili negli allestimenti di base anche nella modalità ECO. Tutte le opzioni prevedono l'innesto/disinnesto asserviti elettroidraulicamente e con il rilevamento automatico del carico, per garantire sempre un avvio graduale e progressivo delle attrezzature collegate. Di serie è presente anche il controllo remoto della PTO sui parafanghi posteriori, mentre il sollevatore anteriore opzionale è fornito insieme alla PTO a 1000 giri/min, disponibile anche nella versione ECO.

IL PUNTO D'INCONTRO TRA FORZA E PRECISIONE.



UN IMPIANTO IDRAULICO AL TOP DELLA CATEGORIA.

L'impianto idraulico comprende una pompa dedicata al servosterzo e ai circuiti ausiliari da 42 l/min, cui si accoppia una pompa a portata fissa da 83 l/min per distributori e sollevatore. In opzione si può implementare la dotazione idraulica con un impianto "load sensing" da 120 l/min che adatta la potenza erogata alle richieste dell'attrezzatura, riducendo dissipazioni, consumi e garantendo una maggior durata dei componenti idraulici.

Di serie è prevista una coppia di distributori a doppio effetto a controllo meccanico (che possono arrivare fino a 4 in opzione), a cui è possibile aggiungere un altro a controllo elettronico.

Nella versione "P", i distributori a doppio effetto controllati elettronicamente sono 4, implementabili sino a 7.

In ogni caso, sono previsti due distributori opzionali all'anteriore. Tutti i distributori possono essere bloccati, utilizzati a semplice o a doppio effetto, anche a sollevatore in funzione. È inoltre possibile regolare i tempi di intervento e l'entità dei flussi d'olio.

MASSIMA PRATICITÀ E FACILITÀ D'USO.

L'attacco Power-Beyond permette il convogliamento dell'intero flusso d'olio in pressione dalla pompa idraulica a uno o più motori idraulici montati sull'attrezzatura. Si tratta di un'applicazione estremamente utile per quelle attrezzature che dispongono di centralina autonoma. L'elevata portata disponibile migliora il rendimento idraulico, a vantaggio del contenimento dei consumi di gasolio.

Tutti i modelli della Serie 6 sono dotati di prese idrauliche "push-pull", per effettuare agevolmente la connessione anche con tubazioni sotto pressione. Le prese sono provviste di dispositivi di recupero delle gocce d'olio che possono fuoriuscire nella fase di accoppiamento con le tubazioni dell'attrezzatura.



UN SOLLEVATORE DI GRANDE CAPACITÀ.

Gli Agrottron della nuova Serie 6 sono equipaggiati con sollevatore elettronico EHR che, oltre alla regolazione dello sforzo, della posizione e all'utilizzo in modalità mista e flottante, può essere pilotato in funzione dello slittamento. La capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore è di 6000 kg, che possono aumentare sino a 9200 kg con i cilindri opzionali. Quella del sollevatore anteriore (opzionale) è di 3800 kg. Di serie sono disponibili le funzioni integrate di interrimento rapido, smorzamento delle oscillazioni di attrezzature portate, blocco nella posizione voluta, limitazione dell'altezza di alzata dell'attrezzo, regolazione della velocità di discesa.

I parametri di funzionamento del sollevatore posteriore si regolano tramite i comandi collocati sulla comoda console laterale, i cui valori sono visualizzati sul display digitale del cruscotto oppure tramite l'iMonitor. L'entità dello slittamento massimo può essere impostata tramite un potenziometro dedicato.

Questa sofisticata strumentazione rende possibile monitorare in tempo reale tutte le informazioni relative al funzionamento e alla produttività del trattore.

LA FUNZIONALITÀ CHE NASCE DALLA CURA DEI DETTAGLI.



COMFORT A 5 STELLE.

La scaletta in acciaio zincato, con gradini antiscivolo e fascia di arresto al piede, si illumina automaticamente all'apertura della portiera, conducendo in modo agevole e sicuro al posto guida.

Una volta a bordo, il conducente percepisce una sensazione di assoluto dominio dell'ambiente circostante, grazie all'ampia superficie vetrata che offre una visibilità a 320° e al tettuccio apribile in cristallo con tendina parasole. Se non bastasse, può disporre di ben 15 fari da lavoro, 6 anteriori e 9 posteriori.

A caratterizzare la nuova cabina S-Class 2 sono le tonalità "warm-grey" dei rivestimenti, il volante a tre razze con inserti effetto alluminio, il bracciolo multifunzione che raggruppa tutti i comandi principali e la predisposizione per l'autoradio a 4 altoparlanti, tutto di serie.

A richiesta, sospensioni meccaniche o pneumatiche, climatizzatore automatico a controllo elettronico e specchietti retrovisori elettrici riscaldati: un pacchetto perfetto per rendere l'abitacolo ancora più confortevole e affrontare al meglio lunghe giornate di lavoro.

UN AMBIENTE DI LAVORO DI QUALITÀ.

Già nella configurazione base, il sedile è dotato di sospensione pneumatica e posizionamento automatico. In opzione, è disponibile il nuovo sedile a sospensione attiva, per un comfort vibrazionale senza paragoni. Anche il passeggero gode di una nuova seduta più imbottita e confortevole.

Tramite un insieme di ben 14 bocchette regolabili, collocate razionalmente nell'abitacolo, il potente impianto di climatizzazione è in grado di mantenere agevolmente condizioni climatiche perfette in ogni situazione: sotto il sole cocente, con il freddo più intenso o quando è necessario sbrinare o rimuovere la condensa dai vetri.

La qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo è sempre eccellente grazie a speciali filtri (in opzione anche a carboni attivi) installati in corrispondenza dei montanti laterali della cabina, il cui facile accesso rende agevoli le operazioni di pulizia o sostituzione.

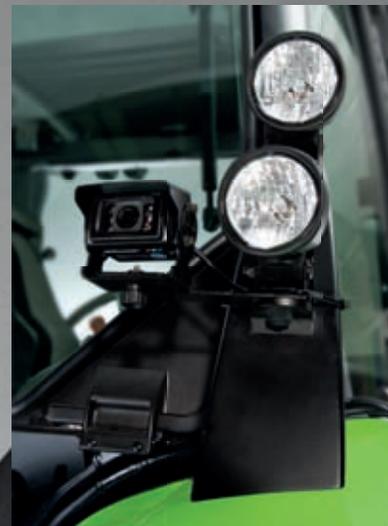


TECNOLOGIE DI BORDO ALL'AVANGUARDIA.

L'iMonitor, è una nuova interfaccia multimediale di gestione delle principali funzioni del trattore, facile da usare e molto intuitiva grazie al pannello di controllo dotato di una comoda rotella di selezione.

Dal menu principale, è possibile accedere alle funzioni della macchina (sollevatore, PTO, distributori, motore e trasmissione ASM, sospensioni della cabina), ai dati sulle performance (consumo gasolio, produttività, aree lavorate), alle funzionalità ISOBUS per l'accoppiamento di attrezzature compatibili, nonché a quelle di comunicazione audio (lettore mp3 e vivavoce Bluetooth).

LA PIÙ ELEVATA SICUREZZA IN CAMPO.



INNOVATIVI SISTEMI DI FRENATA AD ALTA EFFICIENZA.

A incremento della sicurezza attiva e passiva, Deutz-Fahr ha messo a punto un pacchetto che non scende a compromessi, adottando la migliore tecnologia attualmente a disposizione sul mercato.

Il Power-Brake è ormai sinonimo di massima capacità frenante nel più elevato comfort. Per un ulteriore passo avanti in tema di sicurezza di guida, sono offerti in opzione i freni a disco a bagno d'olio sull'asse anteriore, che garantiscono un'efficienza di frenata "automobilistica", senza dover fare ricorso all'inserimento automatico della trazione anteriore.

In combinazione con l'iMonitor, è possibile dotare la Serie 6 di una videocamera che si attiva automaticamente non appena si inserisce la retromarcia. Ciò permette all'operatore di effettuare manovre e aggancio di attrezzature in completa sicurezza.

PER OTTENERE IL MASSIMO, LASCIATE FARE A LUI.

L'AUTOMAZIONE CHE FA RISPARMIARE.

Il Comfortip, di serie, consente di memorizzare diverse sequenze di manovre predefinite (tipicamente quelle effettuate in capezzagna per le svolte), ripetibili in automatico senza alcun intervento dell'operatore.

A richiesta è disponibile la guida automatica satellitare Agrosky, che nella versione più sofisticata può raggiungere un'accuratezza di ± 2 cm. L'interfaccia standardizzata ISOBUS 11783 garantisce un'operatività "plug and play" rapida e immediata, eliminando la necessità di installare scomodi monitor dedicati.

Con tutte le operatrici compatibili, un semplice collegamento a innesto è sufficiente per essere pronti a partire. In pratica: niente più complicati collegamenti elettrici e un unico terminale per tutte le attrezzature, per risparmiare tempo e denaro.



DATI TECNICI		SERIE 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
MOTORE							
Modello		DEUTZ - TCD 4.1 L04 4V Tier 4i			DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i		
Iniezione/Pressione		Deutz Common Rail / 1600 bar			Deutz Common Rail / 1600 bar		
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	4 / 4038			6 / 6057		
Carburante (l) approvato		Diesel, B100					
Potenza regime nominale (ECE R-120)	kW/cv	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Regime nominale del motore	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Potenza massima (ECE R-120)	kW/cv	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Potenza omologata (2000/25 EC)	kW/cv	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Regime potenza costante	giri/min	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100
Coppia massima	Nm	605	672	605	672	740	820
Regime di coppia massima	giri/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Capacità serbatoio gasolio	l	230			300		
Capacità serbatoio AdBlue	l	28			35		
TRASMISSIONE							
Nr. Velocità		24 / 24 and 40 / 40					
Nr. Velocità del Powershift		4					
Velocità massima		40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)					
Speed matching		std					
Power Shuttle		Frizioni multidisco in bagno d'olio con modulazione di reattività					
Sospensione ponte anteriore		opt					
ASM		std					
PTO							
Velocità PTO posteriore	giri/min	540/540E/1000/1000E					
Comando PTO sui parafanghi		std					
Velocità PTO anteriore	giri/min	1000					
SOLLEVATORE IDRAULICO							
Massima capacità di sollevamento (anteriore / posteriore)	kg	3800 / 9240					
Circuito idraulico load sensing a portata variabile		II/III					
Comando sollevatore sui parafanghi		std					
Radar		opt					

DATI TECNICI		SERIE 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
IMPIANTO IDRAULICO							
Pompa a portata fissa (std)	l/min	83					
Pompa load sensing a portata variabile (opt)	l/min	120					
Distributori idraulici (std / opt)		4/7					
Comando su parafanghi		std per versioni "P"					
Pompa di sterzo dedicata	l/min	42					
FRENI E STERZO							
Servofreno (power brake)		std					
Freni anteriori e posteriori a dischi in bagno d'olio		opt					
Frenatura pneumatica / idraulica per rimorchio		opt					
PNEUMATICI							
Pneumatici anteriori / posteriori standard		18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	16.9 R28 / 20.8 R38	16.9 R30 / 650/65 R42
CABINA							
Cabina S-Class-2 con nuovi interni "warm grey"		std					
Bracciolo PowerComS		std per versioni "P"					
Gestione delle operazioni ripetitive (ComfortTip)		std per versioni "P"					
Interfaccia Iso-Bus e Presa ISO-Bus		opt					
iMonitor		opt					
Sedile passeggero imbottito		opt					
DIMENSIONI E PESI							
Passo	mm	2419		2647		2767	
Lunghezza	mm	4300		4686		4806	
Larghezza	mm	2500		2500	2500	2500	2500
Peso	kg	5500	5670	5740	5870	6360	6660
Peso massimo ammissibile	kg	9500	10000	9500	10000	11000	12000

Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore DEUTZ-FAHR:



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR
www.deutz-fahr.com/6series

