

**PER GUARDARE AL FUTURO,
DUE OCCHI NON BASTANO.**



NUOVA SERIE 7
Deutz-Fahr Agrotion TTV



7250 1

DEUTZ-

TTV

DEUTZ-FAHR

NUOVA SERIE 7
Deutz-Fahr Agrottron TTV





Deutz-Fahr presenta la nuova Serie 7, una famiglia di Agrottron TTV di alta potenza all'avanguardia nello stile, nell'efficienza, nella produttività e nel comfort. Progettati per raggiungere elevate rese, massimizzando l'efficienza dei fattori produttivi, i nuovi Agrottron TTV Serie 7 sono il risultato delle tecnologie più avanzate messe a punto da Deutz-Fahr per esaltare prestazioni, bassi consumi e benessere per l'operatore. Giugiaro Design firma lo stile inconfondibile della nuova Serie 7, caratterizzata dal cofano esclusivo, dalle linee avveniristiche dei parafanghi con gruppi ottici LED e da un allestimento della cabina che non ha pari sul mercato.

GIUGIARO
D E S I G N



PER OTTENERE I MIGLIORI RISULTATI
BISOGNA CONTARE SULLE PROPRIE FORZE.

Le innovative motorizzazioni Deutz dotate di tecnologia SCR sono ancora più potenti, efficienti ed ecologiche e perfettamente coniugate alle collaudate trasmissioni TTV a variazione continua che caratterizzano questa gamma.



DEUTZ-FAHR

7250

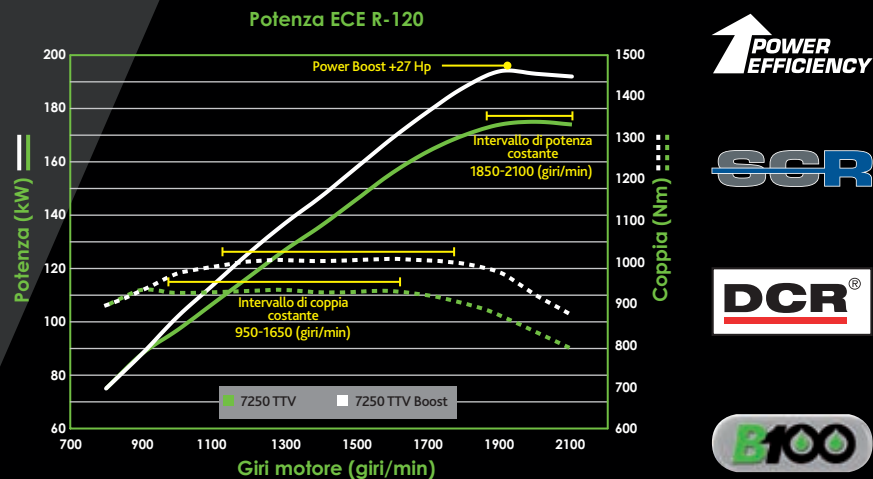


EFFICIENTI ANCHE CON L'AMBIENTE.

Il cuore pulsante di questa innovativa serie è rappresentato dal propulsore Deutz TCD 6.1 L06 4V, 6 cilindri, con potenze massime (ECE R-120 con Power Boost) che vanno da 245 CV (180 kW) del TTV 7230, fino ai 263 CV (194 kW) del motore che equipaggia il TTV 7250.

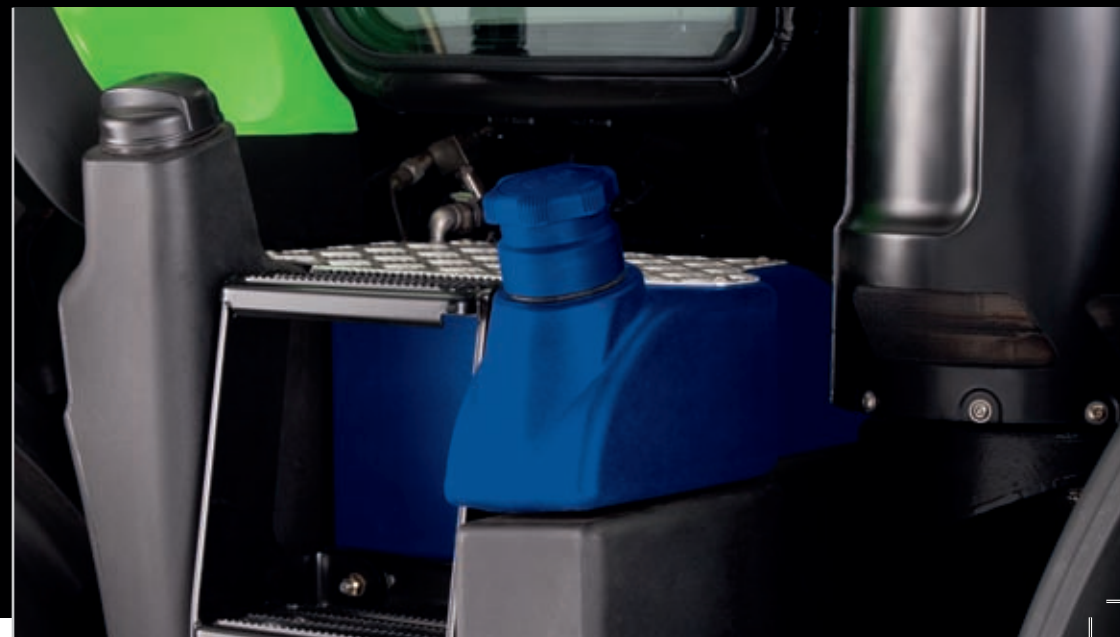
Testate a 4 valvole per cilindro con iniettore in posizione centrale, turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate, gestione elettronica integrale dell'iniezione ad alta pressione DCR (Deutz Common Rail) e post-trattamento dei gas di scarico con catalizzatore SCR costituiscono un formidabile pacchetto per consentire al propulsore di esprimere le sue migliori performance, con eccellenti valori di consumo specifico ed emissioni inquinanti minimizzate.





A parità di potenza erogata, rispetto alle precedenti versioni, la diminuzione del consumo di gasolio può arrivare fino al 10%; tale risparmio compensa ampiamente il consumo dell'AdBlue (la soluzione a base di urea purissima al 32,5% di concentrazione in acqua demineralizzata, necessaria per il funzionamento dell'SCR, Selective Catalytic Reduction) creando un'economia d'esercizio ottimale e una contestuale salvaguardia dell'ambiente. In pratica, con l'SCR i gas di scarico vengono sottoposti ad un post-trattamento a base di urea purissima nebulizzata, che scompone i dannosi NOx in azoto atmosferico e vapore acqueo, due componenti innocui per l'ambiente. Il serbatoio dell'AdBlue è integrato in quello del gasolio, senza diminuirne la capacità e senza aumentare gli ingombri della macchina. I motori della Serie 7 sono B100, cioè possono funzionare

con biodiesel, sia in miscela con il comune gasolio, sia in forma pura al 100%. L'attenzione all'ambiente di casa Deutz-Fahr è sottolineata anche dall'incremento dell'utilizzo di materiali ecocompatibili nel ciclo di produzione di questi nuovi trattori. La vocazione agricola dei motori Deutz è ben evidenziata dai valori di potenza massima a 1900 giri/min e coppia massima a 1600 giri/min, coppia che rimane pressoché costante tra 950 e 1650 giri/min, in pratica l'intero usuale range di lavoro di moltissime lavorazioni. Nessuna preoccupazione nemmeno nei rifornimenti: le lunghe giornate di lavoro non saranno più un problema, grazie ai capienti serbatoi del gasolio da 435 litri, accoppiati a quello da 50 litri dell'AdBlue.







**PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI
NON SERVE RINUNCIARE ALLA BELLEZZA.**

Lasciatevi trasportare dalla bellezza. Quella del comfort, della tecnologia e di un design inconfondibile. Senza compromessi.



LA SEMPLICITÀ AL COMANDO.

La nuova Maxi Vision Cab offre una dotazione tecnologica e un comfort di altissimo livello. L'analisi computerizzata dei flussi d'aria, l'impiego di materiali di alta qualità e la grande abitabilità della cabina hanno permesso di creare un ambiente di lavoro accogliente e confortevole. Inoltre, lo studio dell'ergonomia dei comandi, la disposizione logica e razionale di tutti i controlli e la chiara indicazione di tutte le informazioni di bordo esaltano la facilità di guida, permettendo all'operatore di trovarsi a suo agio fin dal primo momento.

L'esclusivo joystick consente di controllare le principali funzioni della Serie 7 semplicemente con una mano.

Il bracciolo multifunzione, integrato nella poltroncina di guida, comprende tutti i comandi principali per la gestione della macchina e degli attrezzi. Leve e pulsanti sono raggruppati razionalmente e disposti secondo la loro frequenza di utilizzo. Tutti i controlli sono chiaramente differenziati e colorati, per assicurare agli operatori il più semplice e intuitivo impiego del trattore.

Un pannello di controllo generale dell'illuminazione, inoltre, raggruppa tutti i comandi per la gestione dei fari di lavoro e di quelli stradali.





Infine, il comfort in cabina è garantito dal climatizzatore automatico a controllo elettronico e dal pacchetto anti vibrazioni. La sospensione dell'asse anteriore di serie, le sospensioni posteriori meccaniche o pneumatiche della cabina, nonché la nuovissima sospensione di tipo semi-attivo sono solo alcune delle dotazioni presenti. Grande innovazione anche per le poltroncine di guida: sono disponibili di serie sedili di ultima generazione a sospensione pneumatica e a livellamento automatico. Per i più esigenti, è possibile equipaggiare la Serie 7 con i nuovi sedili a sospensione attiva. Infine, anche per il passeggero è disponibile un ampio sedile dotato di comoda imbottitura.

UN SALOTTO TECNOLOGICO.

Lo status di funzionamento della macchina è costantemente controllato da tre diversi dispositivi multimediali.

- Il Work Display, presente sul montante anteriore destro della cabina, permette di monitorare tutte le funzionalità della macchina.
- L'Infocenter, collocato all'interno del cruscotto, riporta lo stato dei vari sistemi e dispositivi.



- L'iMonitor-2, l'innovativa interfaccia multimediale (ISOBUS compatibile), permette il settaggio completo di tutti i parametri operativi. L'elevato contenuto tecnologico della Serie 7 permette una totale padronanza della macchina ed una facile gestione delle operazioni agricole.



UN INNOVATIVO SISTEMA DI CONTROLLO.

Progettato per gestire e configurare le numerose funzioni di bordo, l'iMonitor-2 permette di dialogare con la macchina attraverso il semplice tocco dello schermo, oppure avvalendosi del pratico pannello di controllo presente sulla consolle laterale. Lo schermo a 12" è montato sul bracciolo laterale e il tutto è integrato sulla poltroncina di guida. Ciò permette all'operatore di controllare sempre e in modo pratico tutte le funzioni della macchina.



Il sistema integra le seguenti funzioni: "main menu" per il controllo di tutte le funzioni della macchina (sollevatore, PTO, distributori, motore e trasmissione ASM e sospensione cabina), performance monitor (calcolo del consumo, della produttività e delle superfici lavorate), connessione ISOBUS per l'accoppiamento con attrezzature compatibili, lettore mp3 e vivavoce Bluetooth. Comfort e tecnologia sono a portata di mano.

Per una produttività ancora più elevata l'iMonitor-2 può essere arricchito dal dispositivo di controllo satellitare Agrosky. L'innovativo sistema GPS completamente integrato sul trattore che, nella sua configurazione più avanzata, offre l'attivazione della guida automatica grazie all'utilizzo di valvole elettroidrauliche che controllano lo sterzo con una precisione di 2 cm.

LA PRODUTTIVITÀ *NELLE VOSTRE MANI.*

La trasmissione perfetta? Quella che coniuga la velocità ideale al più alto rendimento. Senza dimenticare comfort e innovazione.



UNA TRASMISSIONE INNOVATIVA.

La trasmissione TTV della Serie 7 associa all'efficacia dei dispositivi meccanici il comfort e la fluidità dell'idrostatica. Una soluzione efficiente ed affidabile in grado di variare velocità in continuo, sfruttando al meglio la potenza del motore, senza fatica e senza sprechi, rendendo il lavoro facile e produttivo. Grazie a queste prerogative, la trasmissione TTV è in grado di erogare prontamente una sufficiente coppia motrice, garantendo una guida fluida in ogni condizione, con elevati benefici in termini di comfort di marcia e di sicurezza, specialmente nei trasporti su strada. Pensati per una velocità massima di 60 km/h, i nuovi Deutz-Fahr della Serie 7 possono raggiungere i 40/50 km/h (a seconda delle normative) a 1357/1695 giri/min.

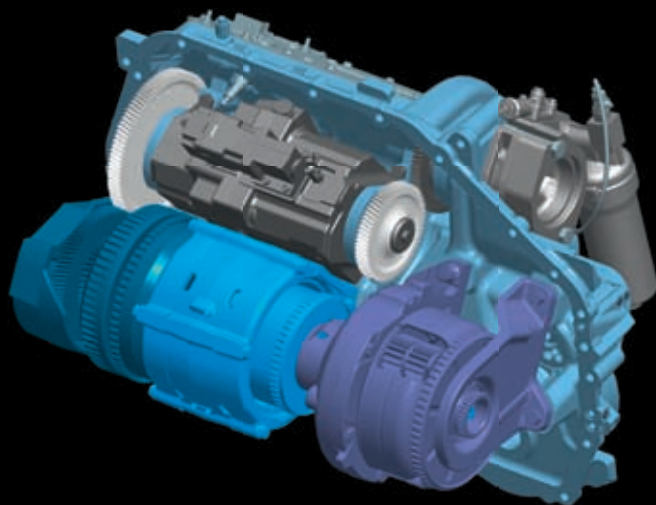


Ma anche in campo la produttività rimane sempre ai massimi livelli, grazie all'inserimento automatico della doppia trazione e del blocco dei differenziali disponibili già di serie.

Infine, il comfort superiore dei TTV risulta esaltato anche dalle modalità di controllo della trasmissione: per condurre il trattore, infatti, non servono più frizione, cambio, acceleratore e freni, ma spesso è possibile usare solo il joystick, con movimenti dolci e progressivi.

LA VELOCITÀ È CONTINUA.

I TTV montano trasmissioni a variazione continua basate sullo "split-power", ovvero la scomposizione (split) in due rami della potenza (power) erogata all'albero motore: la maggior quota viene trasferita per via meccanica tramite rotismi epicicloidali e frizioni a dischi in bagno d'olio, mentre la parte rimanente viene trasmessa per via idraulica per mezzo di una pompa Load Sensing che muove un motore idraulico. La variazione della portata idraulica fa in modo che la velocità del trattore



possa aumentare (o diminuire) in modo continuo e fluido, senza i classici "strappi" avvertibili nei cambi di marcia con le trasmissioni tradizionali. Le due componenti del moto vengono successivamente ricomposte su un gruppo di confluenza epicicloidale; il tutto è completato con un inversore elettroidraulico e gestito da un'evoluta centralina elettronica che "dialoga" in continuo con quella del motore alla ricerca della massima efficienza per ogni condizione di funzionamento.



CHI CERCA UNA STRADA ALTERNATIVA, ADESSO NE HA TRE.

Bisogna sempre scegliere la strategia migliore. Ecco perché la centralina di controllo della nuova Serie 7 prevede tre diverse modalità operative.

MANUALE

Premendo il pedale dell'acceleratore si incrementa il regime motore, mentre agendo sul joystick multifunzione si varia la velocità di avanzamento. In tal caso, i TTV sono in sostanza paragonabili a un trattore con il cambio meccanico ma con il grande vantaggio di una superba fluidità di marcia tipica delle trasmissioni CVT, grazie ai suoi rapporti "infiniti".

Mantenendo premuto il joystick in avanti o all'indietro (in quest'ultimo caso per la retromarcia o per le decelerazioni) la variazione di velocità è continua; imprimendo invece al comando brevi impulsi è possibile far variare la velocità in intervalli di 0,1 km/h tra 0 e 15 km/h, e di 1 km/h a velocità superiori.

AUTOMATICA

È la scelta più indicata per i lavori di trazione in campo e per i trasporti. Premendo l'acceleratore, il trattore raggiunge una velocità di avanzamento precedentemente impostata, dopo di che sarà la centralina elettronica a mantenerla costante, agendo in automatico sul regime del motore, in funzione del carico richiesto.

PTO

Tale modalità si attiva automaticamente all'inserimento della PTO, mantenendone stabile il regime di rotazione indipendentemente dalla velocità di avanzamento del trattore, che in ogni caso può essere variata in continuo dall'operatore con il pedale dell'acceleratore.

I TTV superano in questo modo il limite principale delle trasmissioni meccaniche tradizionali, che non consentono di adeguare la coppia motrice ad una velocità diversa rispetto a quella del motore, se non cambiando marcia. Questa modalità risulta quindi ideale per quelle attrezzature che devono funzionare con un regime costante della PTO, come per esempio le rotoimballatrici.





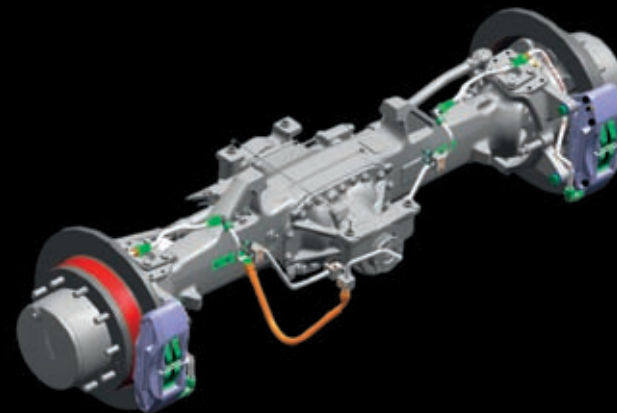
LA STRATEGIA DELL'EFFICIENZA. E QUELLA DELLA PRODUTTIVITÀ.

In parallelo alle modalità operative illustrate, è possibile selezionare anche tre strategie base di funzionamento: "Eco", "Power" e "Automatic-Mode". La prima comporta un ulteriore incremento dell'efficienza, per ottenere maggiori risparmi di combustibile, mentre la seconda massimizza la produttività della macchina, consentendo tempi di esecuzione più brevi delle lavorazioni. L'"Automatic-Mode" si pone in una condizione intermedia rispetto alle prime due: la centralina in questo caso provvede a regolare congiuntamente motore e cambio affinché siano costantemente assicurate le condizioni di massima economia, provvedendo comunque ad aumentare il regime di rotazione del motore per fornire il surplus di potenza eventualmente necessari per mantenere costante la velocità di avanzamento all'aumentare del carico.

Per la massima sicurezza, la Serie 7 può essere equipaggiata con un innovativo sistema di frenatura integrale che prevede i freni a disco montati esternamente sui mozzi anteriori. Nelle versioni "60 km/h" (dove tale limite è consentito) sono di serie.

Il freno di stazionamento "ParkBrake", attivabile direttamente dal bracciolo laterale, agisce sui dischi freno posteriori liberando i carichi presenti sull'albero della DT. Ciò comporta un minor assorbimento di potenza.

E per una regolazione continua e agevole della carreggiata si possono montare i semiassi allargabili (Bar Axle), condizione che permette di lavorare con pneumatici posteriori gemellati 650/65 R42 e di montare i nuovi cerchi posteriori zavorrabili, con un piatto centrale per lato da 140 kg e 3 ulteriori dischi da 255 kg ciascuno su ogni cerchio, per un totale di 1810 kg di zavorra posteriore.







LA MECCANICA *DELL'INTELLIGENZA.*

Gli impianti idraulici sono al top della categoria e una gestione intelligente delle attrezzature permette di elevare al massimo la produttività in campo.

LA PTO.

UNA DOTAZIONE COMPLETA.

Poter scegliere tra parecchie alternative per quanto riguarda la PTO contribuisce sicuramente ad accrescere la versatilità di un trattore, tendendo costantemente alla massima efficienza anche quando non sia necessario disporre di potenze elevate. Sulla Serie 7 la dotazione è di 3 velocità (540E/1000/1000E), tutte innestabili elettroidraulicamente e con il rilevamento automatico del carico, in modo da assicurare in ogni caso un avvio graduale e progressivo delle attrezzature collegate. Il controllo remoto della PTO da entrambi i parafanghi posteriori è di serie. Insieme al sollevatore anteriore è sempre fornita la PTO da 1000 giri/min, che in opzione è disponibile anche in versione ECO.

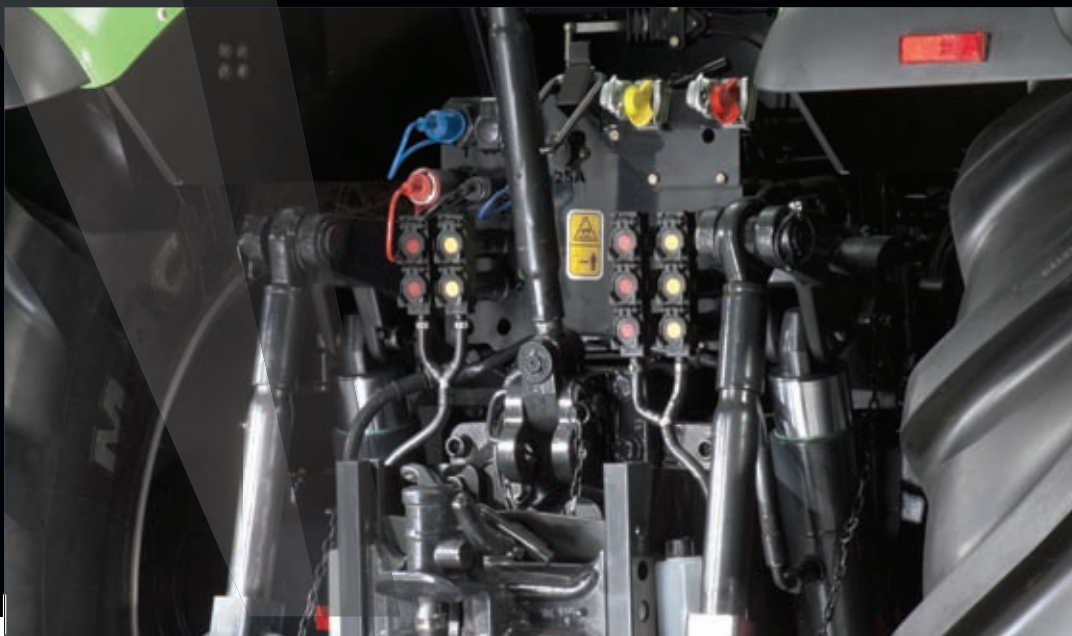


UN'IDRAULICA EFFICIENTE.

La combinazione di base prevede una pompa per l'idroguida e i circuiti ausiliari da 44 l/min, cui si aggiunge una pompa Load Sensing da 120 l/min o, in opzione maggiorata a 160 l/min. Inoltre, sono disponibili di serie quattro distributori a doppio effetto controllati elettronicamente, che possono aumentare a richiesta fino a sette, così come, sempre in opzione, si possono installare due ulteriori distributori a doppio effetto sull'anteriore. Ovviamente, tutti i distributori possono essere bloccati, utilizzati anche a semplice effetto, durante il sollevamento e in posizione "float". Per tutti è prevista la regolazione sia dei tempi che del flusso; tutte le leve di comando sono distinte per colore



e sono programmabili per essere abbinare ai vari attacchi idraulici. L'attacco Power-Beyond permette la connessione diretta dell'intero flusso di olio dalla pompa del trattore sino all'utilizzazione idraulica dell'attrezzatura, opzione utile quando l'operatrice dispone di una propria centralina che richiede una portata elevata. Il Load Sensing adatta in continuo la potenza idraulica erogata all'effettivo carico, minimizzando le dissipazioni di potenza (e i consumi di gasolio) e garantendo una maggior durata dei componenti idraulici. Tutta la nuova Serie 7 è dotata di prese idrauliche "push-pull", per connettere le tubazioni idrauliche anche sotto pressione ed un contenitore dedicato raccoglie le minime quantità di olio che possono fuoriuscire nella fase di accoppiamento, evitandone lo sversamento a terra.



La capacità massima di sollevamento posteriore in corrispondenza degli attacchi rapidi è di 10000 kg; la gestione elettronica EHR presente di serie gestisce il controllo dello sforzo e della posizione, oltre a garantire la modalità mista e naturalmente quella flottante, oltreché la limitazione dello slittamento. Integrate nell'EHR sono anche le modalità di interrimento rapido, smorzamento delle oscillazioni nel trasporto di attrezzature portate, blocco in una posizione predeterminata, limitazione dell'altezza di alzata dell'attrezzo, regolazione della velocità di abbassamento. La capacità massima del sollevatore anteriore (opzionale) in corrispondenza degli attacchi rapidi è pari a 4500 kg.

DATI TECNICI		SERIE 7	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTORE			
Modello		DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i	DEUTZ - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i
Iniezione/Pressione		Deutz Common Rail/2000 bar	Deutz Common Rail/2000 bar
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	6/6057	6/6057
Carburante (i) approvato		Diesel, B100	Diesel, B100
Potenza massima con boost (ECE R-120)	kW/cv	180/245	194/263
Potenza omologata (2000/25 EC)	kW/cv	178/242	190/258
Potenza massima (ECE R-120)	kW/cv	162/220	175/238
Potenza a regime nominale (ECE R-120)	kW/cv	150/204	174/236
Regime nominale del motore	giri/min	2100	2100
Coppia massima (modalità standard)	Nm	870	934
Coppia massima (modalità boost)	Nm	937	1009
Capacità serbatoio carburante	l	435	435
Capacità serbatoio AdBlue	l	50	50
TRASMISSIONE			
Tipo		Trasmissione a variazione continua TTV	
Velocità massima		40 km/h - 50 km/h - 60 km/h (a seconda delle norme nazionali)	
Strategie di guida		Auto/Manual/PTO (con gestione Eco/Power)	
Funzione PowerZero (active stop)		std	
Sospensione ponte anteriore		std	
ASM		std	
PTO			
Velocità PTO posteriore	giri/min	540E/1000/1000E	
Comando PTO sui parafanghi		std	
Velocità PTO anteriore	giri/min	1000 (1000E)	
SOLLEVATORE IDRAULICO			
Massima capacità di sollevamento (anteriore/posteriore)	kg	4500/10000	
Comando sollevatore sui parafanghi		std	
Radar		opt	

DATI TECNICI		SERIE 7	
		7230 TTV	7250 TTV
IMPIANTO IDRAULICO			
Circuito idraulico load sensing con pompa a portata variabile		std	
Portata pompa idraulica (std/opt)	l/min	120/160	
Capacità del serbatoio olio idraulico (separato)	l	50	
Distributori idraulici	n°	4 (7 opt)	4 (7 opt)
FRENI E STERZO			
Servofreno		std	
Portata pompa idroguida	l/min	44	
Freno di stazionamento	tipo	EPB (Electronic Parking Brake)	
Freni a disco esterni su assale anteriore		std con trasmissione 60 km/h	
Frenatura pneumatica/idraulica rimorchio		std	
PNEUMATICI			
Pneumatici anteriori/posteriori standard		600/70 R30 - 650/65 R42	
Zavorre per ruote posteriori (opzionali)	kg	2 x (140+255+255+255)	
Ruote posteriori gemellabili		2x650/65 R42	
CABINA			
Cabina Maxi Vision		std	
Bracciolo multifunzione Maxi Vision		std	
Interfaccia ISO-Bus e Presa ISO-Bus		opt	
iMonitor-2 (display 12")		opt	
Work Display a colori		std	
Sedile passeggero imbottito		std	
Climatizzatore automatico		opt	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2837	
Lunghezza	mm	4933	
Larghezza	mm	2550	
Peso	kg	8200	
Peso massimo ammissibile	kg	13500	


Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore DEUTZ-FAHR:



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR
www.deutz-fahr.com/7series

