AGROCLIMBER 410 SIX





DATI TECNICI		AGROCLIMBER 410 SIX			
		N			
MOTORE				III ENGINE	
Cilindri/Cilindrata n°/cm³		4/4000			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE) CV/kW		102/75			
Potenza massima (2000/25/CE) CV/kW			102/75		
Regime nominale giri/min.			2300		
Coppia max. Nm			376		
Regime di coppia max.			1600		
Incremento di coppia %			21,3		
Raffreddamento		liquido-olio			
Regolazione motore		elettronica			
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicureza ed eiettore polveri			
Marmitta sottocofano		con scarico verticale su montante telaio di sicurezza			
Capacità serbatoio gasolio litri		130			
CINGOLATURA					
Catenarie			a se	9000	
Calcilate		lubrificate			
Rulli e ruote tendicingolo		in bagno d'olio			
Rulli di appoggio per cingolo n°		6			
Rulli di sostegno per cingolo	ngolo n°		1		
Suole per cingolo	ngolo n°		40		
Larghezza suole	mm		450		
Superficie di appoggio	o cm²		14.292		
Zavorre anteriori n°			8 zavorre frontali da 40 kg cadauna		
		2+2 zavorre laterali da 40 kg cadauna			
DIMENSIONI E PESI					
Lunghezza	mm		34	·-	
Larghezza	mm		1800		
Carreggiata	mm		1350		
Luce libera da terra	mm		400		
Passo mm		1850			
Peso kg		5470			
TRASMISSIONE			SOLLEVATORE IDRAULICO		
Frizione cambio	con comando a pedale		Sollevatore posteriore		meccanico
Cambio meccanico 4 marce			· .		con controllo di sforzo, posizione e misto
sincronizzate per 2 gamme	16 AV+16 RM		Capacità max. di sollevamento	kg	
+ mini-riduttore (vel. min.: 1,33 km/h)			Portata delle pompe		52 + 25 con doppia pompa
Cambio meccanico 4 marce		_	Distributori idraulici ausiliari	n° vie	6/10 con regolatore di flusso
sincronizzate per 2 gamme	16 AV+16 RM		Attacco a tre punti Heavy Duty		con rotule fisse
+ super-riduttore (vel. min.: 0,61 km/h)			(stegoli e terzo punto)		ad aggancio automatico
Inversore	meccanico sincronizzato		POSTO GUIDA		
Lubrificazione	forzata + radiatore olio trasmissione		Piattaforma		sospesa su silent-block
P.T.O. POSTERIORE			Telaio di sicurezza		a 4 montanti
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio				tettuccio parasole e 4 fari di lavoro
	540-540 ECO-1000		Leve cambio		alla destra del conducente
Comando	servocomando idraulico		Leva inversore		alla destra del conducente
FRENI E STERZO			Acceleratore		a leva e con pedale deceleratore
Frizioni laterali di sterzo	a dischi multipli in bagno d'olio a co servoassistito	omando idrostatico	Poltroncina di guida		a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza
Freni di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando				
Comando frizioni-freni	in sequenza mediante leve sotto il cruscotto				
Froni di sonzizio	comando a nodalo				

CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSORE E MINI-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2500 GIRI/MIN. MOTORE

4 L

3,40

1 V min

1 V

4,40

2 V min

2 V

5,76

3 V min

6,14

N.B.: LE VELOCITA' IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

4 L min

2,83

Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle Vostre esigenze, si riserva di apportare Codice: 308.8167.1.4-2 - 02/11 - CFV aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

3 L min

1,92

3 L

2,32

comando a pedale

 $2\,L$

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH

2 L min

1,49

 $\textit{Deutz-Fahr-Stra} \textit{Be 1} _\textit{D-89415} \ \textit{Lauingen} _\textit{Germany} _\textit{www.samedeutz-fahr.de}$



Freni di servizio

1 L min

1,15

1 L

1,38

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile

Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com



3 V

7,39

4 V min

9,04

4 V