



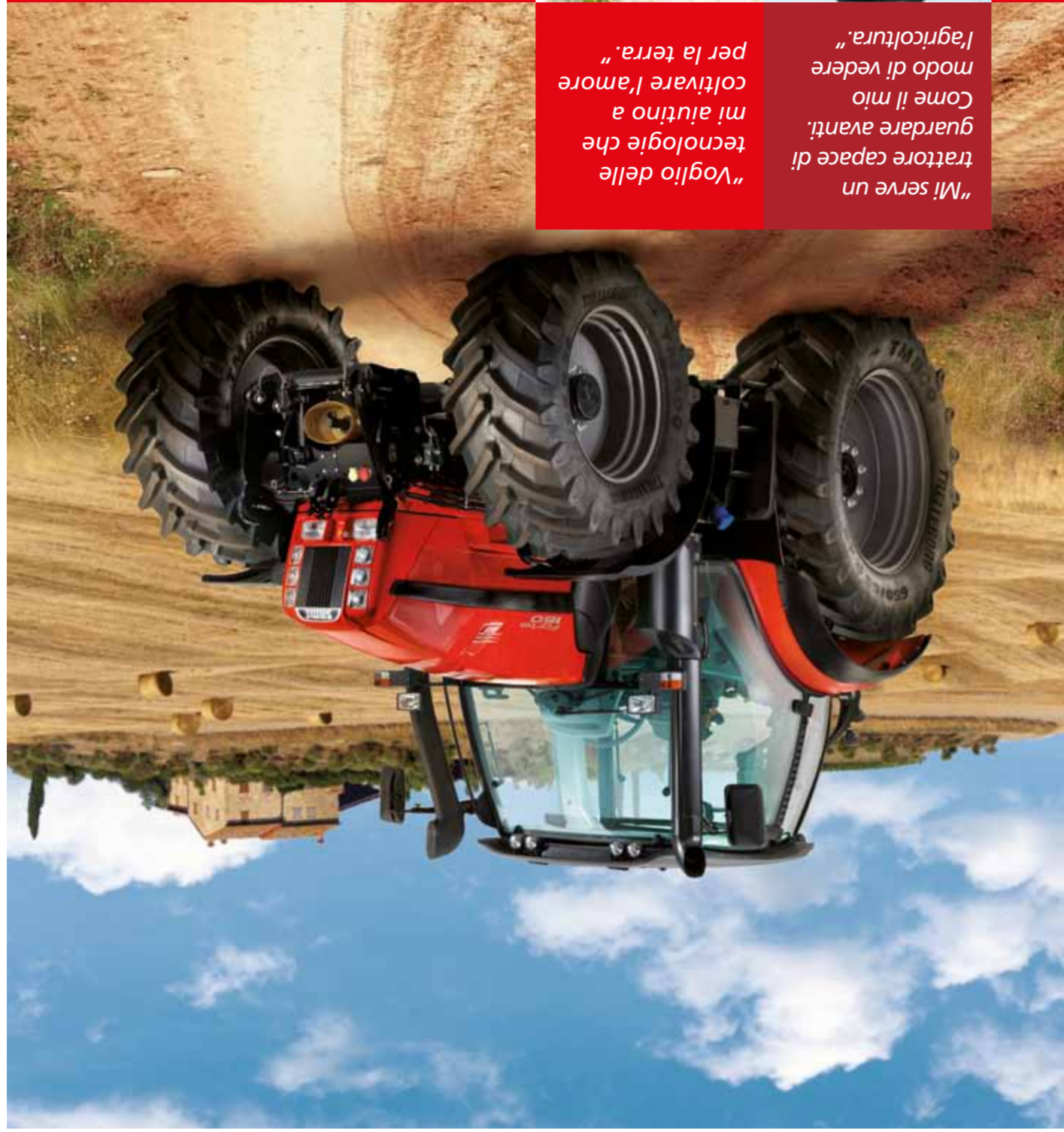
MOTORE		150,4	160,4	150	160	180	190
Motore		TCD 4.1 L04 4V Tier 4i	TCD 4.1 L04 4V Tier 4i	TCD 6.1 L06 4V Tier 4i	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar
Iniezione/Pressione		DCR/1600 bar	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar	DCR/1600 bar
Cilindri/Cilindrata	n°cc	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Carburante (l) approvato		Diesel, B100	Diesel, B100	Diesel, B100	Diesel, B100	Diesel, B100	Diesel, B100
Potenza regime nominale (ECE R-120)	KW/cv	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Regime nominale del motore	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Potenza massima (ECE R-120)	KW/cv	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Potenza omologata (2000/25 EC)	KW/cv	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Regime potenza costante	giri/min	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100
Coppia massima	Nm	605	672	605	672	740	820
Regime di coppia massima	giri/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Capacità serbatoio gasolio	l	230	230	300	300	300	300
Capacità serbatoio AdBlue	l	28	28	35	35	35	35
Nr. Velocità del Powershift		4	24/24 o 40/40	4	4	4	4
Velocità massima		40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)	40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)	40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)	40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)	40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)	40 km/h - 50 km/h (a seconda delle norme nazionali)
Speed Matching		std	std	std	std	std	std
Power Shuttle		std	std	opt	opt	opt	opt
Sospensione ponte anteriore		ASM	ASM	std	std	std	std
Velocità PTO posteriore	giri/min	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Velocità PTO sui paranghi	giri/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Massima capacità di sollevamento (anteriore/posteriore)	kg	4000/2000	4000/2000	4000/2000	4000/2000	4000/2000	4000/2000
Circuito idraulico load sensing a portata variabile		std	std	std	std	std	std
Comando sollevatore sui paranghi		std	std	std	std	std	std
Radar		opt	opt	opt	opt	opt	opt
Pompa a portata fissa (std)	l/min	83	83	83	83	83	83
Pompa load sensing a portata variabile (opt)	l/min	120	120	120	120	120	120
Distributori idraulici (std/opt)		4/7	4/7	4/7	4/7	4/7	4/7
Comando su paranghi		std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"
Pompa di sterzo dedicata	l/min	42	42	42	42	42	42
Servosterzo (Power Brake)		std	std	std	std	std	std
Frenatura pneumatica/idraulica per rimorchio		opt	opt	opt	opt	opt	opt
Pneumatici anteriori/posteriori standard		18.4R38/16.9R24	16.9R28/20.8R38	18.4R38/16.9R24	16.9R28/20.8R38	16.9R30/50/65R42	16.9R30/50/65R42
Cabina 5-Class con nuovi interni "warm grey"		std	std	std	std	std	std
Braccio PowerCom5		std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"
Gestione delle operazioni ripetitive (SDS)		std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"	std per versioni "Infinity"
Interfaccia Iso-Bus e Presa Iso-Bus		opt	opt	opt	opt	opt	opt
Monitor		opt	opt	opt	opt	opt	opt
Sedile passeggero imbottito		opt	opt	opt	opt	opt	opt
Passo	mm	2419	2419	2647	2647	2647	2647
Lunghezza	mm	4300	4300	4686	4686	4806	4806
Larghezza	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Peso	kg	5500	5670	5740	5740	5870	6360
Peso massimo ammissibile	kg	9500	10000	9500	10000	10000	11000
		150,4	160,4	150	160	180	190

150,4 | 160,4 | 150 | 160 | 180 | 190

**FORTIS**



"Mi serve un trattore capace di guardare avanti, mi aiutino a coltivare l'amore per la terra."  
 Come il mio modo di vedere l'agricoltura.



1.18 - 6.11.18.8538.1.3 - 0113 - Cod. 308.8538.1.3 - 0113

"Quando crescono le prestazioni, cresce anche l'agricoltura."



"Per fare progressi, l'agricoltura ha bisogno di mezzi all'avanguardia."



## BASSI CONSUMI, BASSE EMISSIONI, ALTE PRESTAZIONI.

Nati per affrontare i lavori in campo aperto da protagonisti, i Fortis sono la nuova generazione di trattori di medio-alta potenza che portano la tecnologia di settore e il tuo lavoro un passo avanti nel futuro.

Non solo. Affidabilità, comfort di guida ed equipaggiamenti di categoria superiore sono le caratteristiche che rendono i Fortis trattori all'avanguardia. Ideali per un'agricoltura che deve innovarsi sul campo.

## PROGETTATI PER VOI, PER LA VOSTRA TERRA.

Da sempre, SAME adatta i suoi prodotti alla terra. Anche per i Fortis è così. Motore Deutz TDC Tier 4i a regolazione elettronica e tecnologia SCR, trasmissione a 50 km/h con cambio Powershift a 4 stadi, sollevatore elettronico con radar, sono solo alcune delle caratteristiche che rendono i Fortis trattori ideali per te per lavorare in tutte le condizioni. E su ogni terreno.

## PREPARIAMO CAVALLI DA LAVORO.

Per il successo di un'attività bisogna avere gli strumenti di lavoro più adatti: scegliere il trattore giusto, infatti, non è solo una questione di cavalli. Per venire incontro alle molteplici esigenze degli agricoltori, i Fortis offrono un'ampia scelta di modelli e di allestimenti.

L'allestimento Infinity, per esempio, prevede una dotazione di serie con soluzioni tecnologicamente avanzate, adatte sia ai professionisti che alle aziende. Per agricoltori che sul lavoro cercano il meglio.

# FORTIS

150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190

*"Mi serve un trattore in grado di dare motore all'economia."*

## MOTORIZZAZIONI

Chi lavora in campo agricolo ha bisogno di un trattore che operi con il massimo rendimento. Ecco perché i nuovi motori Deutz a 4 o 6 cilindri Tier 4i dei Fortis sono in grado di coniugare grandi prestazioni, bassi consumi e ridotte emissioni.

**Quattro valvole per cilindro, turbocompressore con intercooler, wastegate elettronica, regolazione elettronica e iniezione Deutz Common Rail garantiscono prestazioni ottimali in tutte le condizioni**, mentre il sistema di post trattamento dei gas di scarico SCR (Selective Catalytic Reduction) abbate le emissioni inquinanti in modo efficiente.



## TRASMISSIONE

La nuova trasmissione dei Fortis rappresenta un grande passo avanti in termini di comfort di guida e produttività: grazie al nuovo cambio "Sense-Shift" il passaggio tra vari stadi in Powershift avviene in modo fluido e progressivo, e la funzione "Sense-Clutch" permette di modulare la reattività dell'inversore in funzione della situazione di lavoro.

La trasmissione dei Fortis presenta 6 gamme, ciascuna con 4 stadi Powershift, a queste, su richiesta, può essere aggiunto il super-riduttore disponibile per le quattro gamme più basse, per un totale di 40 + 40 velocità.

L'allestimento "Infinity" prevede inoltre la disponibilità dell'Automatic Powershift: una centralina elettronica seleziona il rapporto più adatto all'interno dei 4 stadi di ciascuna gamma, ottimizzando l'efficienza del motore e riducendo il consumo di carburante.



## IDRAULICA

Il sistema idraulico di base prevede una pompa a portata fissa da 83 l/min più una pompa indipendente per l'idroguida. I Fortis offrono una generosa selezione di distributori idraulici, fino a 7 valvole a comando elettronico nell'allestimento "Infinity". Il sollevatore posteriore ha una portata massima di 9.200 kg, mentre quello anteriore opzionale di 4.000 kg.

## PTO

Ogni situazione merita di essere affrontata nel massimo dell'efficienza con ogni tipologia di attrezzatura. Per questo i Fortis sono equipaggiati con una presa di forza posteriore a 4 velocità (540/540ECO/1000/1000ECO), dotata di frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico modulato. Hanno inoltre la funzione PTO Auto, con cui è possibile programmare l'arresto e la riattivazione della PTO in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore.

Per i lavori in combinata, è disponibile anche la PTO anteriore a 1.000 giri/min, azionata direttamente dal motore.



## I DIECI PUNTI DI FORZA DI FORTIS

- 1 Motore Deutz 6.1/4.1 litri, Deutz Common Rail da 1.600 bar, Tier 4i con tecnologia SCR, 4 valvole per cilindro, B100 compatibile
- 2 Trasmissione ZF-Sense-Shift 24/24 o 40/40, velocità massima 50 o 40 km/h a regime economico motore, con "Automatic Powershift" a 4 stadi e "Speed Matching"
- 3 Inversore elettroidraulico con "Sense Clutch"



- 4 PTO a 4 velocità con modalità Eco a 1.600 giri/min
- 5 Disponibilità di iMonitor per la programmazione di tutti i parametri operativi del trattore, retrocamera e sistemi multimediali
- 6 Sistema di frenatura "Power Brake" ad alte prestazioni
- 7 Cabina S-Class<sup>2</sup>, con sospensioni meccaniche o pneumatiche, comandi ergonomici, comfort operativo e visibilità ad alto livello

- 8 Disponibilità pneumatici da 42" sul Fortis 190
- 9 Capacità di sollevamento posteriore fino a 9.200 kg e anteriore fino a 4.000 kg
- 10 Impianto idraulico con pompa a portata variabile "Load Sensing" da 120 l/min e fino a 7 distributori elettroidraulici programmabili

## CABINA

**Le intelligenti soluzioni di progettazione della nuova cabina garantiscono elevati livelli di benessere**, che consentono all'operatore di affrontare le lunghe giornate di lavoro in uno spazio abitativo tecnologicamente perfetto e dal comfort eccezionale.

I vetri panoramici offrono una visibilità a 320° e il tettuccio in

vetro con parasole incrementa ulteriormente il controllo dell'operatore sull'area di lavoro. I sistemi sofisticati come il nuovo Infocenter, gli opzionali iMonitor e Comfortip, inoltre, consentono all'operatore di controllare tutte le funzioni dei Fortis in modo semplice e intuitivo.



*"Voglio un trattore capace di dare spazio alla tecnologia e anche al comfort."*



**SAME**