

TIGRECAR 3100 / 4300 GST

THE 18 SERIES



TIGRECAR: il Transporter per ogni esigenza

Tigrecar 3100 e 4300 GST sono motoagricole a ruote sterzanti, transporter da montagna adatte a forti pendii, da usare con l'autocaricante per il fieno, o con lo spandi letame, o per il carico di legname.

*Montano il telaio **ACTIO™**, il Telaio Integrale Oscillante Antonio Carraro, che determina un assetto inimitabile ed esclusivo: **baricentro basso**, oscillazione tra i due assali di ben 15° e quindi trazione omogenea e costante in tutte le condizioni di terreno, nonché sterzata precisa e strettissima.*

***Freni idraulici a doppio circuito sulle 4 ruote** e cambio a innesto agevolato ne fanno una macchina sicura e affidabile in tutte le condizioni; il **muso corto**, diminuendone l'ingombro, riduce al minimo il raggio di sterzata con un rientro inferiore alle motoagricole articolate.*

*La piattaforma del centro comandi è larga e comoda e **ottimo è l'assetto di guida**, resa precisa e semplificata dalla buona visibilità degli ingombri. Ha presa di forza posteriore indipendente a 540 giri/min.*



DATI TECNICI: TIGRECAR

THE 18 SERIES



| | 3100 GST | | 4300 GST | | | |
|--------------------------------------|--|---------|------------|------------|------------|-------------|
| Telaio | Telaio integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici • Riduttori finali posteriori (Mod. 4300) | | | | | |
| Motore Tipo | Diesel a 4 tempi | | | | | |
| N. cilindri | 2 | | 3 | | | |
| Cilindrata cc. | 1120 | | 1551 | | | |
| Potenza kW/CV (97/68/CE) | 17/23 | | 23/32 | | | |
| Giri motore max | 2400 | | 2400 | | | |
| Coppia max (Nm/g) | 57/2300 | | 93/2100 | | | |
| Raffreddamento | Aria | | Acqua | | | |
| Capacità serbatoio (l.) | 21 | | 21 | | | |
| Trasmissione | Cambio a 12 marce, 8 avanti e 4 retromarce | | | | | |
| Presa di forza | Standard a 540 g/min | | | | | |
| Albero | Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature | | | | | |
| Sterzo | Idraulico | | | | | |
| Freni | Di servizio idraulico a doppio circuito agente sulle 4 ruote e freno di stazionamento | | | | | |
| Pneumatici Anteriori | 8.0/75-15 | 7.00-12 | 7.5L-15 | 8.0/75-15 | 11.0/65-12 | 29x12.50-15 |
| Posteriori | 8.0/75-15 | 7.00-12 | 10.0/80-12 | 11.0/65-12 | 11.0/65-12 | 29x12.50-15 |
| Larghezza est. min. (mm) | 1309 | 1348 | 1324 | 1309 | 1427 | 1362 |
| Luce al suolo (mm) | 245 | 215 | 255 | 245 | 255 | 240 |
| Peso in ordine di marcia (Kg) | 1300 | | 1380 | | | |
| Peso a pieno carico (Kg) | 2500 | | 2700 | | | |
| Dimensioni: Passo (mm) | 2110 | | 2190 | | | |
| Sbalzo anteriore (mm) | 900 | | 900 | | | |
| Lunghezza (mm) | 3990 | | 3990 | | | |
| Altezza (mm) | 2150 | | 2160 | | | |
| Dotazione di serie | <ul style="list-style-type: none"> • Bloccaggio differenziale posteriore • Disinnesto trazione anteriore • Sedile molleggiato e regolabile • Cinture di sicurezza • Arco di protezione operatore abbattibile • Impianto idraulico con distributore per ribaltamento cassone • Gancio traino posteriore • Cassone da mm 2200x1400x300 completo di ribaltamento idraulico trilaterale e griglia di protezione • Clacson • Impianto luci - Stop ed indicatori direzionali • Serie di spie di controllo • Cronotachigirometro • Interruttore avviamento di sicurezza | | | | | |



Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com
COD. 4 7315 131 - 06/2012