



Tiger

65_75

- MOTORI TIER III TURBO E TURBO INTERCOOLER CON SISTEMA HRT
- NUOVA CARROZZERIA MONOLITICA
- CAMBIO SINCRONIZZATO 12 AV + 3 RM
- RIDUTTORI FINALI EPICICLOIDALI
- ASSALE POSTERIORE TIPO "HEAVY DUTY"
- FRENATURA IDROSTATICA SULLE QUATTRO RUOTE

Tiger

SAME
Puoi fidarti.

DATI TECNICI

	Versione	TIGER 65			TIGER 75		
		2RM	DT	DT	2RM	DT	DT
MOTORE		1000.3 TIER III WTE3 HRT					
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/3000					
Aspirazione		Turbo			Turbo Intercooler		
Potenza max. omologata (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5			72/54		
Potenza max. omologata (ECE R24.03)	CV/kW	59/44			69/51,5		
Regime nominale	giri/min.	2200					
Velocità massima	giri/min.	2350 ± 30					
Velocità minima	giri/min.	750					
Coppia max./Regime	Nm/giri/min.	240/1600			265/1600		
Incremento di coppia	%	22			18		
Raffreddamento		liquido-olio					
Regolazione motore		meccanica					
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza					
Marmitta sottocofano		con scarico orizzontale a sinistra					
Capacità serbatoio gasolio	litri	70					
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)		16.9R28			16.9R28		
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3315			3315		
Larghezza min.- max.	mm	1969/2269			1985/2285		
Altezza max. al telaio di protezione	mm	1506			1506		
Altezza max. al volante	mm	1544			1544		
Luce libera da terra	mm	400			400		
Passo	mm	2037		1975	2037		1975
Carreggiata anteriore max	mm	1740		1750	1740		1750
Carreggiata posteriore max	mm		1840			1840	
Raggio minimo di volta senza freni	mm	3550		3700	3550		3700
Peso con telaio di sicurezza	kg	2160		2420	2160		2420

TRASMISSIONE	
Frizione cambio	a comando meccanico
Cambio meccanico, 5 marce sincronizzate, 3 gamme	12 AV + 3 RM
Velocità max. km/h	30
Bloccaggio differenziale post.	a comando meccanico
Lubrificazione	forzata
FRENI E STERZO	
Frenatura	sulle 4 ruote
Frenatura rimorchio	idraulica
Guida idrostatica	con pompa indipendente
Angolo di sterzata	55°
PONTE ANTERIORE	
Innesto trazione	a comando meccanico
Bloccaggio differenziale anteriore	a comando meccanico
P.T.O. POSTERIORE	
Frizione	a secco
Velocità max. giri/min.	540 / 540 ECO
Comando	meccanico indipendente

SOLLEVATORE IDRAULICO	
Sollevatore posteriore	meccanico
Capacità max. di sollevamento kg	3000
Portata della pompa l/min.	33
Distributori idraulici ausiliari n° vie	2/4
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)	rotule fisse
Tirante DX e stabilizzatori	meccanico
POSTO GUIDA	
Leve cambio	laterali
Telaio di sicurezza	a due montanti, reclinabile
Strumentazione	analogica
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica

12 AV - VELOCITÀ IN KM/H A 2280 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24,00	33,72

3 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2280 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	1 M	1 V
1,29	4,54	14,66

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

CONCESSIONARIO DI ZONA

SAME

Puoi fidarti.

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A. _ Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF LUBRICANTS

Azienda con Sistema Qualità
Certificato in conformità alla
normativa ISO 9001:2000