

# R3 EVO

85\_100\_110



Motori Deutz, TIER III serie 2012, 4 cilindri Turbo e Turbo Intercooler da 4038 cc

Compatibilità con Biodiesel al 100% (B100)

Design moderno della cofanatura monolitica e cabina ergonomica con struttura a quattro montanti per la massima visibilità

Cambio 5 marce per 4 gamme (40 AV + 40 RM) con super-riduttore e HI-LO

Velocità massima 40 km/h anche con Overspeed

Inversore idraulico sottocarico con leva al volante e modulatore di reattività

P.T.O. idraulica a quattro velocità (540/540ECO/1000/1000ECO) e presa di forza sincronizzata con albero indipendente

Frenatura idrostatica sulle quattro ruote con disponibilità park brake

## DATI TECNICI

Versione	R3 Evo 85			R3 Evo 100			R3 Evo 110		
	2RM	DT		2RM	DT		DT		
MOTORE	DEUTZ 2012 TIER III			DEUTZ 2012 TIER III			DEUTZ 2012 TIER III		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³ 4/4038			4/4038			4/4038		
Aspirazione	Turbo			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE) CV/kW	85/62,5			99/73			109/80		
Regime nominale giri/min.	2300			2300			2100		
Regime max. di rotazione giri/min	2300			2300			2300		
Coppia max. Nm	320			380			400		
Regime di coppia max. giri/min.	1400/1600			1400/1700			1400/1800		
Incremento di coppia %	32			35			35		
Raffreddamento				liquido-olio					
Regolazione motore				elettronica					
Filtro aria				a secco con cartuccia di sicurezza e eiettore polveri					
Marmitta sottocofano				con scarico su montante cabina					
Capacità serbatoio gasolio litri	160			160			160		
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)	16.9 R 30			16.9 R 34			18.4 R 34		
Lunghezza max. senza stegoli mm	3850			3950			3990		
Larghezza min.- max. mm	2050-2458			2050-2458			2050-2458		
Altezza max. al telaio di protezione mm	2710			2790			2790		
Altezza max. alla cabina mm	2545*			2580*			2580*		
Luce libera da terra mm	450			500			500		
Passo mm	2290	2310		2320	2340		2340		
Carreggiata anteriore min.- max. mm	1600-2100			1600-2100			1600-2100		
Carreggiata posteriore min.- max mm	1600-2100			1600-2100			1600-2100		
Raggio minimo di volta senza freni mm	3050**	3500**		3050**	3500**		3500**		
Peso con cabina kg	3240	3700		3400	4050		4100		
Peso con telaio di protezione kg	3200	3440		3250	3650		-		

\* = TETTO STANDARD SENZA ARIA CONDIZIONATA

\*\* = CON IL MASSIMO ANGOLO DI STERZO DEL PONTE

## TRASMISSIONE

Frizione cambio	in bagno d'olio a comando isrostatico		
Cambio meccanico 15 AV + 15 RM	5 marce sincronizzate x 3 gamme (vel. min.: 1.73 km/h)		
Cambio meccanico 20 AV + 20 RM	5 marce sincronizzate x 4 gamme (con super-riduttore) (vel. min.: 0.51 km/h)		
Cambio HI-LO 40 AV + 40 RM	anche con Overspeed (110 GS) (2 rapporti sottocarico) 5 marce sincronizzate x 4 gamme (con super-riduttore) (vel. min.: 0.44 km/h)		
Velocità max. km/h	40		
Inversore	meccanico sincronizzato		
	idraulico sottocarico		
Bloccaggio differenziale post.	comando elettroidraulico		
Lubrificazione	forzata		
FRENI E STERZO			
Frenatura	integrale, a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote, a comando idrostatico		
Freno di stazionamento	indipendente o elettroidraulico (110 GS)		
Frenatura rimorchio	valvola frenatura idraulica		
	impianto frenatura pneumatica		
Guida idrostatica	con pompa indipendente		
Angolo di sterzata 2RM/DT	65°/55°		

## CAMBIO HI-LO 40 AV + 40 RM VELOCITA' IN KM/H A 2300 GIRI/MIN MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R 34

1 SR L	1 SR	2 SR L	2 SR 3	SR L	3 SR	4 SR L	1 LL	4 SR	5 SR L	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL	1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V			
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16			

40,00\*\*\*

## CONCESSIONARIO DI ZONA



**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**

Viale Cassani, 15 - 24047 - Treviglio (BG) - Italy - Ph: +39 0363 4211 - www.lamborghini-tractors.com

Azienda con  
Sistema Qualità Certificato  
in conformità alla normativa  
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

\*\*\* = VELOCITÀ MAX. ANCHE A REGIME ECONOMICO MOTORE (110 GS)  
N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

## PONTE ANTERIORE

Innesto trazione	a comando meccanico
	a comando elettroidraulico
Bloccaggio differenziale anteriore	meccanico a comando elettroidraulico
Zavorre anteriori	8 zavorre a valigetta da 40 kg cadauna ad aggancio rapido 400 kg

## P.T.O. ANTERIORE

Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità giri/min.	1000
Comando	elettroidraulico a pulsante

## P.T.O. POSTERIORE

Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
	540-1000
Velocità giri/min.	540-540 ECO-1000-1000 ECO
	P.T.O. sincronizzata con albero di uscita indipendente
Comando	elettroidraulico a pulsante

## SOLLEVATORE IDRAULICO

Sollevatore posteriore	meccanico
	4300 (R3 Evo 85)
Capacità max. di sollevamento kg	5100 (R3 Evo 100)
	5300 (R3 Evo 110)
Portata della pompa l/min.	56
Distributori idraulici ausiliari n° vie	4/6
Attacco 3 punti (stegoli e terzo punto)	rotule fisse
	aggancio automatico
Tirante DX e terzo punto	a regolazione meccanica
	con cilindri a doppio effetto
	originale integrato
Sollevatore anteriore	capacità massima di sollevamento 1800 kg

## POSTO GUIDA

Piattaforma	piana sospesa su silent-block
	telaio di sicurezza a due montanti con tettuccio parasole originale a 4 montanti, insonorizzata e pressurizzata, parabrezza apribile, tergilunotto posteriore, filtro aria, 4 fari di lavoro
Confort	con tetto ad "alta visibilità"
Climatizzazione cabina	aria condizionata, con filtro antipolvere, ventilazione, riscaldamento e ricircolo forzato
Strumentazione	analogico - digitale
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza
	a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza