

# R3 T

Target

90\_105



Motore SDF serie 1000 EURO III, 4 cilindri, turbo intercooler  
15 AV + 15 RM, 20 AV + 20 RM con super-riduttore  
Velocità massima 40 km/h  
Frenatura integrale a dischi in bagno d'olio  
Guida idrostatica con pompa indipendente  
Disponibile nelle versioni 2RM e DT

## DATI TECNICI

Versione	<b>R3.T TARGET 90</b>				<b>R3.T TARGET 105</b>				
	2RM		DT		2RM		DT		
<b>MOTORE</b>									
<b>SDF 1000.4 VTI EC EURO III</b>									
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4000				4/4000			
Aspirazione		Turbo intercooler				Turbo intercooler			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	HP/kW	88/65				102/75			
Regime nominale	giri/min.	2300				2300			
Coppia max.	Nm	345				376			
Regime di coppia max.	giri/min.	1400				1400			
Incremento di coppia	%	28				21			
Raffreddamento		liquido-olio							
Regolazione motore		elettronico							
Filtro aria		a secco con doppio elemento							
Marmitta sottocofano		con scarico orizzontale							
Capacità serbatoi gasolio	litri	100							
<b>DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)</b>									
		<b>420/85R34</b>				<b>420/85R34</b>			
Lunghezza max. senza stegoli	mm	4065				4075			
Larghezza min.- max.	mm	1950-2200				2050-2250			
Altezza max. al telaio di protezione	mm	2469				2469			
Luce libera da terra	mm	400				400			
Passo 2RM-DT	mm	2330-2350				2340-2360			
Carreggiata anteriore min.- max.	mm	1600-2100				1600-2100			
Carreggiata posteriore min.- max.	mm	1600-2100				1600-2100			
Peso con telaio di sicurezza 2RM-DT	kg	3350				3600			
<b>TRASMISSIONE</b>									
Frizione cambio		single disc, self adjusting, hydrostatically operated							
Cambio meccanico 15 AV + 15 RM		5 marce sincronizzate 3 gamme							
Cambio meccanico 20 AV + 20 RM		5 marce sincronizzate 4 gamme con super-riduttore							
Velocità massima	km/h	40							
Inversore		meccanico sincronizzato							
Bloccaggio differenziale post.		meccanico							
Lubrificazione		forzata							

### CAMBIO MECCANICO 15 AV + 15 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 18,4 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
1,19	1,6	2,129	3,033	3,79	4,089	5,097	6,782	9,658	11,474	13,024	15,433	20,533	29,242	39,431

### CAMBIO MECCANICO 20 AV + 20 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 18,4 R30

1 R	2 R	3 R	4 R	1 L	5 R	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,423	0,569	0,757	1,078	1,19	1,454	1,6	2,129	3,033	3,79	4,089	5,097	6,782	9,658	11,474	13,024	15,43	20,53	29,24	39,43

## FRENI E STERZO

Frenatura	a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote
Freno di stazionamento	multidisco in bagno d'olio ad azionamento meccanico
Guida idrostatica	di tipo reattivo con pompa dedicata
Angolo di sterzata	50° (4WD) 55° (2RM)

## P.T.O. POSTERIORE

Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 540-540 ECO-1000-1000 ECO PTO sincronizzata
Comando	elettroidraulico a pulsante

## SOLLEVATORE IDRAULICO

Sollevatore posteriore	mechanical
Capacità max. di sollevamento	kg 4200
Portata della pompa	l/min. 56
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 4/6
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)	rotule fisse ad aggancio automatico
Tirante DX e terzo punto	a regolazione meccanica

## POSTO GUIDA

Piattaforma	a tunnel sospesa su silent-block
Telaio di sicurezza	a due montanti posteriori e tetto parasole
Strumentazione	digitale
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza

## CONCESSIONARIO DI ZONA



**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**

Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ [www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

Azienda con  
Sistema Qualità Certificato  
in conformità alla normativa  
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.